

Auf einen Blick

Studienabschluss	Master of Engineering
Studiendauer	4 Semester (bei typischer Anrechnung)
Format	Berufsbegleitendes Studium mit Präsenz- und Selbstlernphasen
Voraussetzungen	Nachweis eines abgeschlossenen Hochschulstudiums in Maschinenbau, Fahrzeugtechnik oder verwandtem Fachgebiet sowie eine mindestens 1-jährige einschlägige qualifizierte Berufserfahrung in der Fahrzeugentwicklung (z.B. in der Automobil-/Luftfahrtindustrie oder bei Zulieferunternehmen)
Zielgruppe	IngenieurInnen mit qualifizierter Berufserfahrung in der Fahrzeug- oder Fahrzeugkomponentenentwicklung, die sich für eine verantwortungsvolle Tätigkeit in der Entwicklung und Produktion elektrifizierter Fahrzeuge qualifizieren wollen
Dozenten	Herausragende ProfessorInnen sowie praxiserfahrene ExpertInnen aus Hochschule und Wirtschaft
Studiengebühren	19.900 € + 52 € Studentenwerksbeitrag
Programmakkreditierung	Der Studiengang ist akkreditiert



Weiter Bilden. Weiter Kommen.

Kontakt

Wir stehen Ihnen jederzeit für ein persönliches Gespräch zur Verfügung. Gerne unterstützen wir Sie dabei, das für Sie passende Programm zu finden. Wir freuen uns auf Sie!

Bereit für den nächsten Karriereschritt?

Wir beraten Sie gerne!
weiterbildung@thi.de

Unser Angebot

Berufsbegleitend zum Master/MBA im Bereich Automotive, IT, Technik, Wirtschaft oder Gesundheit:
www.iaw-in.de

Vor Ort informieren

Besuchen Sie unsere Infoveranstaltungen an der Technischen Hochschule Ingolstadt:
www.iaw-in.de/go/infoveranstaltung

Gut vernetzt

Bleiben Sie auf dem Laufenden was in der akademischen Weiterbildung in Ingolstadt passiert.



Spezialisten für die Mobilität
der Zukunft



Technische Hochschule
Ingolstadt
Institut für
Akademische Weiterbildung

Master Berufsbegleitend

Elektromobilität und Fahrzeugelektrifizierung



Elektromobilität und Fahrzeugelektrifizierung

Der Masterstudiengang Elektromobilität und Fahrzeugelektrifizierung (M.Eng.) wurde speziell entwickelt für IngenieurInnen mit qualifizierter Berufserfahrung in der Fahrzeug- oder Fahrzeugkomponentenentwicklung, die sich für eine verantwortungsvolle Tätigkeit in der Entwicklung und Produktion elektrifizierter Fahrzeuge qualifizieren wollen.

Was Sie bekommen?

- Sie erwerben einschlägige Basiskompetenzen der Elektrotechnik
- Sie erwerben Vertiefungskompetenzen für die Entwicklung und Beurteilung zukünftiger Komponenten und Systeme im elektrifizierten Fahrzeug
- Sie entwickeln ein Systemverständnis des elektrifizierten Fahrzeugs für einen gesamtheitlichen Entwicklungsansatz

Was wir Ihnen bieten?

- Sie qualifizieren sich für Experten- und Führungsaufgaben national und international
- Unsere Programme sind innovativ und gewährleisten einen hohen Praxisbezug
- Sie werden von erfahrenen DozentInnen aus der Praxis mit zeitgemäßen didaktischen Methoden unterrichtet
- Sie bauen Ihr berufliches Netzwerk aus und knüpfen Kontakte für die Zukunft
- Sie können Ihre Studienzzeit i.d.R. durch Anrechnung verkürzen

Was studieren am IAW ausmacht:

- Wir sind einer der größten Anbieter akademischer Weiterbildung in Bayern mit hervorragendem Know-how und langjähriger Erfahrung
- Herausragende und praxiserfahrene ProfessorInnen sowie ExpertInnen aus Hochschule und Wirtschaft garantieren eine akademische Weiterbildung am Puls der Zeit
- Wir setzen bewusst auf kleine Teilnehmergruppen und eine individuelle, persönliche Betreuung
- Unser Fokus liegt auf einer anwendungsbezogenen Kompetenzvermittlung mit Transfer in den Unterricht
- Unsere Vorlesungen finden an einer der modernsten und interdisziplinärsten Hochschulen statt: Der „Blick über den Tellerrand“ wird garantiert

Studieninhalte

Sem. Wesentliche Inhalte

1	Anrechnungsmodule: <ul style="list-style-type: none">• Algorithmisches Denken und Programmieren in einer höheren Programmiersprache• Angewandte Modellbildung und Simulation dynamischer Systeme• Studiengangspezifische Methodenkompetenz• Selbst- und Sozialkompetenz am Arbeitsplatz
2	<ul style="list-style-type: none">• Elektrotechnik und Elektronik• Signalverarbeitung im Fahrzeug• Informationstechnische Fahrzeugsteuerung
3	<ul style="list-style-type: none">• Regelungstechnik im Fahrzeug• Leistungselektronik und elektrische Energienetze• Elektrische Maschinen
4	<ul style="list-style-type: none">• Elektrische Energiespeicher und Energiemanagement• Elektronische Fahrzeugsysteme und -komponenten• Elektrifizierter Antrieb
5	Masterarbeit

Studieren neben dem Job

Studienkonzept

Das berufsbegleitende Weiterbildungsstudium ist speziell auf die Bedürfnisse Berufstätiger ausgerichtet:

- Präsenzphasen finden typischerweise freitags und samstags statt
- Weitgehend orts- und zeitunabhängige Erarbeitung von Studieninhalten durch Selbstlernphasen
- Praxisorientierte Kompetenzvermittlung in Form von Gruppenarbeiten und Fallstudien
- Laufender Transfer der Inhalte aus den Seminarmodulen in das eigene berufliche Umfeld



„Dozenten und Studierende waren eine tolle Truppe.“

Jürgen Turini, Elektromobilität und Fahrzeugelektrifizierung



„Der Master am IAW hat mich zum einen thematisch angesprochen, zum anderen ließ sich das Konzept sehr gut mit meinem Berufsalltag vereinen.“

Stephanie Müller, Elektromobilität und
Fahrzeugelektrifizierung