

Auf einen Blick

Studienabschluss	Bachelor of Engineering
Studiendauer	7 Semester (bei typischer Anrechnung)
Format	Berufsbegleitendes Studium mit Präsenz- und Selbstlernphasen
Voraussetzungen	Option 1: Berufsausbildung in fachlich verwandtem Bereich + anschließende hauptberufliche Berufspraxis von mind. 3 Jahren + Beratungsgespräch an der THI + Hochschulzugangsprüfung Option 2: Erfolgreich absolvierte Techniker-/Meister-/Fachwirt-/Betriebswirtprüfung + Beratungsgespräch an der THI Option 3: Fachhochschulreife, allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife
Zielgruppe	Berufserfahrene Studieninteressierte aus den Bereichen Fahrzeugtechnik, Kfz-Mechatronik oder verwandten Berufsfeldern, die sich zum/zur IngenieurIn weiterqualifizieren wollen
Dozenten	Herausragende ProfessorInnen sowie praxiserfahrene ExpertInnen aus Hochschule und Wirtschaft
Studiengebühren	Pro Semester 2.800 € + 52 € Studentenwerksbeitrag
Programmakkreditierung	Der Studiengang ist akkreditiert



Weiter Bilden. Weiter Kommen.

Kontakt

Wir stehen Ihnen jederzeit für ein persönliches Gespräch zur Verfügung. Gerne unterstützen wir Sie dabei, das für Sie passende Programm zu finden. Wir freuen uns auf Sie!

Bereit für den nächsten Karriereschritt?

Wir beraten Sie gerne!
weiterbildung@thi.de

Unser Angebot

Berufsbegleitend zum Bachelor im Bereich Automotive, IT, Technik, Wirtschaft oder Gesundheit:
www.iaw-in.de

Vor Ort informieren

Besuchen Sie unsere Infoveranstaltungen an der Technischen Hochschule Ingolstadt:
www.iaw-in.de/go/infoveranstaltung

Gut vernetzt

Bleiben Sie auf dem Laufenden was in der akademischen Weiterbildung in Ingolstadt passiert.



Ingenieurskunst meets Mobilität 4.0



Technische Hochschule
Ingolstadt
Institut für
Akademische Weiterbildung

Bachelor

Berufsbegleitend

Elektromobilität



Elektromobilität

Der B.Eng. Elektromobilität wurde speziell entwickelt für Studieninteressierte mit beruflicher Qualifizierung im Bereich Fahrzeugtechnik, Kfz-Mechatronik, Elektrotechnik oder verwandten Berufsfeldern, die sich zum/zur IngenieurIn weiterqualifizieren wollen.

Was Sie bekommen?

- Sie erhalten eine praxisorientierte Ingenieurausbildung auf Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden
- Sie erhalten eine breite Ausbildung in der Elektrotechnik und Spezialisierung auf elektrisch angetriebene Fahrzeuge
- Sie erwerben Kompetenzen zur Entwicklung von Komponenten und Systemen auf dem Gebiet der Elektromobilität, wie zum Beispiel Batterien, Inverter und E-Maschinen
- Sie entwickeln ein Verständnis für Gesamtfahrzeugkonzepte von Hybrid- und Elektrofahrzeugen

Was wir Ihnen bieten?

- Sie qualifizieren sich für Expertenaufgaben national und international
- Unsere Programme sind innovativ und gewährleisten einen hohen Praxisbezug
- Sie werden von erfahrenen DozentInnen aus der Praxis mit zeitgemäßen didaktischen Methoden unterrichtet
- Sie bauen Ihr berufliches Netzwerk aus und knüpfen Kontakte für die Zukunft
- Sie können Ihre Studienzzeit i.d.R. durch Anrechnung verkürzen

Was studieren am IAW ausmacht:

- Wir sind einer der größten Anbieter akademischer Weiterbildung in Bayern mit hervorragendem Know-how und langjähriger Erfahrung
- Herausragende und praxiserfahrene ProfessorInnen sowie ExpertInnen aus Hochschule und Wirtschaft garantieren eine akademische Weiterbildung am Puls der Zeit
- Wir setzen bewusst auf kleine Teilnehmergruppen und eine individuelle, persönliche Betreuung
- Unser Fokus liegt auf einer anwendungsbezogenen Kompetenzvermittlung mit Transfer in den Unterricht
- Unsere Vorlesungen finden an einer der modernsten und interdisziplinärsten Hochschulen statt: Der „Blick über den Tellerrand“ wird garantiert

Studieninhalte

Sem. Modulübersicht

1*	<ul style="list-style-type: none">• Allgemeine Betriebswirtschaftslehre• Projekt und Projektmanagement• Arbeiten und Entscheiden im Team• Techn. u. betriebsw. Arbeitsmethoden
2*	<ul style="list-style-type: none">• Grundlagen Mathematik• Grundlagen Programmierung• Grundlagen Elektrotechnik• Fahrzeug als Gesamtsystem
3	<ul style="list-style-type: none">• Ingenieurmathematik 1• Programmierung• Physik• Elektrotechnik 1
4	<ul style="list-style-type: none">• Ingenieurmathematik 2• Elektronische Bauelemente**• Kfz-Elektrik/-Elektronik**• Elektrotechnik 2
5	<ul style="list-style-type: none">• Elektrische Messtechnik**• Elektromagnetische Verträglichkeit**• Digitaltechnik• Hardwarenahe Programmierung
6	<ul style="list-style-type: none">• Regelungstechnik• Fahrzeug-Kommunikationssysteme• Energietechnik und erneuerbare Energien• Digitale Signalverarbeitung
7	<ul style="list-style-type: none">• Simulation• Elektrische Antriebe• Leiterplattenentwurf• Projekt
8+9	Praxissemester 1* und 2* und Praxisbegleitende Lehrveranstaltung
10	<ul style="list-style-type: none">• Versuchstechnik• Antriebstechnik• Physikalische Chemie• Leistungselektronik
11	<ul style="list-style-type: none">• Elektrochemische Energiespeicher• Seminar zur Bachelorarbeit• Bachelorarbeit

* i.d.R. anrechenbar

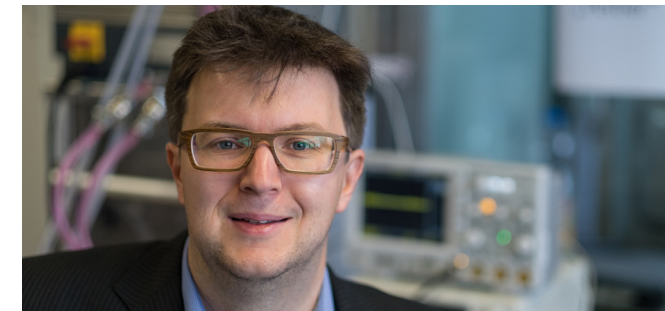
** Module können ganz oder blockweise am FTZ (Forschungs- und Transferzentrum e.V.) der Westsächsischen Hochschule Zwickau stattfinden.

Studieren neben dem Job

Studienkonzept

Das berufsbegleitende Weiterbildungsstudium ist speziell auf die Bedürfnisse Berufstätiger ausgerichtet:

- Präsenzphasen finden typischerweise freitags und samstags statt
- Weitgehend orts- und zeitunabhängige Erarbeitung von Studieninhalten durch Selbstlernphasen
- Praxisorientierte Kompetenzvermittlung in Form von Gruppenarbeiten und Fallstudien
- Laufender Transfer der Inhalte aus den Seminarmodulen in das eigene berufliche Umfeld



„Wir verbinden Theorie und Praxis.“

Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger,
Studiengangleiter Elektromobilität