Studien- und Prüfungsordnung
für den Bachelorstudiengang
B.Eng. Autonomous Vehicle Engineering
an der Technischen Hochschule Ingolstadt
vom 17.02.2020

in der Fassung der Änderungssatzung vom 29.07.2024

Präambel

Aufgrund von Art. 9 Satz 1, Art. 80 Abs. 1 Satz 1 sowie Art. 84 Abs. 2 und 3 des Bayerischen Hochschulinnovationsgesetze (BayHIG) vom 5. August 2022 (GVBl. S. 414 BayRS 2210-1-3-WK), in der jeweils gültigen Fassung, erlässt die Technische Hochschule Ingolstadt folgende Satzung:

Inhaltsübersicht

§ 1 Zweck der Studien- und Prüfungsordnung 2
§ 2 Studienziel 2
§ 3 Regelstudienzeit, Aufbau des Studiums 2
§ 4 Qualifikation für das Studium 3
§ 5 Leistungspunkte 3
§ 6 Module und Leistungsnachweise 3
§ 7 Studienplan 4
§ 8 Vorrückungsvoraussetzungen 5
§ 9 Praktisches Studiensemester 5
§ 10 Bestehen der Bachelorprüfung, Prüfungsgesamtnote 5
§ 11 Zeugnis 5
§ 12 Akademischer Grad 5
§ 13 Inkrafttreten 6

§ 1
Zweck der Studien- und Prüfungsordnung

Diese Studien- und Prüfungsordnung dient der Ausfüllung und Ergänzung der Allgemeinen Prüfungsordnung der Technischen Hochschule Ingolstadt (APO THI) vom 17.07.2023 in der jeweils gültigen Fassung.

§ 2
Studienziel

(1) [1]Ziel des Bachelorstudienganges Autonomous Vehicle Engineering ist die auf Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden basierende praxisorientierte Vermittlung interdisziplinärer, aus der Elektro- und Informationstechnik sowie des Software-Engineering stammender Fachkenntnisse und -methoden sowie deren Anwendung. [2]Daneben werden die Persönlichkeitsbildung, die Zusammenarbeit in international zusammengesetzten Teams, in denen auf Englisch zu kommunizieren ist, der Erwerb von Führungstechniken sowie die Fähigkeit, in einem multikulturellen Umfeld zu arbeiten, gefördert. [3]Neben fachlicher Kompetenz werden zur Förderung der Persönlichkeitsbildung und der Führungsqualitäten soziale und methodische Kompetenzen vermittelt. [4]Durch die in Praktika, Seminaren oder dem Projekt erworbene Sozialkompetenz sind die Studierenden in der Lage, als Teil eines Teams zu arbeiten oder eine Projektgruppe zu leiten. [5]Zusammengenommen führt dies zu einer eigenverantwortlichen Berufstätigkeit in multinationalen Unternehmen im Bereich der Entwicklung mechatronischer Systeme und ihrer Softwaremodule für automatisierte Mobilitätsträger.

(2) [1]Die Absolventinnen und Absolventen sollen nach ihrem Studium in der Lage sein, grundlegendes Wissen und Konzepte zu nutzen, um innovative mechatronische Komponenten für automatisiert oder autonom sich fortbewegende Mobilitätsträger so zu entwerfen und zu realisieren, dass die gewünschten Anforderungen unter realistischen Bedingungen wie Wirtschaftlichkeit, Umweltverträglichkeit, soziale, politische, ethische, Gesundheits- und Sicherheitsaspekte, Herstellbarkeit und Nachhaltigkeit erfüllt werden.

(3) Das abgeschlossene Bachelorstudium bietet auch die Grundlage für eine wissenschaftliche Weiterqualifizierung in einem sich anschließenden Masterstudium.

(4) Der Studiengang wird in englischer Sprach durchgeführt.

§ 3
Regelstudienzeit, Aufbau des Studiums

[1]Die Regelstudienzeit umfasst sieben Studiensemester. [2]Der Studiengang gliedert sich in zwei Studienabschnitte. [3]Der erste Studienabschnitt umfasst zwei theoretische Studiensemester. [4]Der zweite Studienabschnitt umfasst vier theoretische und ein praktisches Studiensemester, das als fünftes Studiensemester geführt wird.

§ 4
Qualifikation für das Studium

Qualifikationsvoraussetzungen für den Bachelorstudiengang Autonomous Vehicle Engineering sind

1. der Nachweis der allgemeinen Voraussetzungen gemäß der Verordnung über die Qualifikation für ein Studium an den Hochschulen des Freistaates Bayern und den staatlich anerkannten nichtstaatlichen Hochschulen (Qualifikationsverordnung – QualV) vom 2. November 2007 (GVBl 2007, S. 767, BayRS 2210-1-1-3-UK/-WFK) in der jeweils geltenden Fassung und
2. die erfolgreiche Teilnahme an einem Eignungsfeststellungsverfahren; näheres regelt die Satzung über die Eignungsfeststellung für den Bachelorstudiengang Autonomous Vehicle Engineering der Technischen Hochschule Ingolstadt vom 17.02.2020 in der jeweils gültigen Fassung.

§ 5
Leistungspunkte

[1]Für bestandene Prüfungen und studienbegleitende Leistungsnachweise pro Modul sowie für das erfolgreich abgeleistete praktische Studiensemester werden Leistungspunkte vergeben. [2]In Anlehnung an das European Credit Transfer System (ECTS) werden durchschnittlich pro Studienjahr 60 Leistungspunkte vergeben. [3]Dabei entspricht ein Leistungspunkt einer Studienbelastung von 25 Zeitstunden. [4]In Praxiszeiten und bei der Anfertigung der Bachelorarbeit entspricht ein Leistungspunkt in der Regel einer Studienbelastung von 25 Zeitstunden. [5]Die Anzahl der Leistungspunkte ergibt sich aus der Anlage zu dieser Studien- und Prüfungsordnung.

§ 6
Module und Leistungsnachweise

(1) Die Module, ihre Stundenzahl, die Art der Lehrveranstaltungen, die Prüfungen, die studienbegleitenden Leistungsnachweise sowie weitere Bestimmungen hierzu sind in der Anlage festgelegt.

(2) Alle Module sind entweder Pflichtmodule oder Wahlpflichtmodule:

1. Pflichtmodule sind die Module des Studiengangs, die für alle Studierenden verpflichtend zu absolvieren sind.
2. [1]Wahlpflichtmodule sind die Module des Studiengangs, die einzeln oder in Gruppen alternativ angeboten werden. [2]Jede bzw. jeder Studierende muss unter ihnen nach Maßgabe dieser Satzung eine bestimmte Auswahl treffen. [3]Die gewählten Module werden wie Pflichtmodule behandelt.

(3) Ausgewählte Module einschließlich Prüfungen und/oder Leistungsnachweisen können nach näherer Bestimmung im Studienplan in deutscher Sprache abgehalten werden.

§ 7
Studienplan

(1) [1]Die zuständige Fakultät erstellt zur Sicherstellung des Lehrangebots und zur Information der Studierenden einen Studienplan, aus dem sich der Ablauf des Studiums im Einzelnen ergibt. [2]Der Studienplan wird vom Fakultätsrat beschlossen und ist hochschulöffentlich bekannt zu machen. [3]Die Bekanntmachung neuer Regelungen muss spätestens zu Beginn der Vorlesungszeit des Semesters erfolgen, in dem die Regelungen erstmals anzuwenden sind.

(2) Der Studienplan enthält insbesondere Regelungen und Angaben über:

1. die zeitliche Aufteilung der Semesterwochenstunden je Modul und Studiensemester,
2. den Katalog der wählbaren Wahlpflichtmodule mit Bezeichnung der Module und ihrer Semesterwochenstundenzahl,
3. nähere Bestimmungen zu den studienbegleitenden Leistungs- und Teilnahmenachweisen,
4. die Bezeichnung der angebotenen Studienschwerpunkte und deren Pflicht- und Wahlpflichtmodule sowie die Stundenzahl, die Lehrveranstaltungsart, die Studienziele und die Studieninhalte dieser Module,
5. die Form und Organisation von Lehrveranstaltungen,
6. die Lehrveranstaltungsart in den einzelnen Modulen, soweit sie nicht in der Anlage abschließend festgelegt wurde,
7. die Studienziele (Lernergebnisse) und -inhalte der einzelnen Module,
8. die Ausbildungsziele und -inhalte der praktischen Studienzeiten sowie deren Form und Organisation,
9. nähere Bestimmungen zu Art und Umfang der Modulprüfungen, soweit diese nicht in der Anlage abschließend festgelegt wurden,
10. nähere Bestimmungen für Lehrveranstaltungen, die über neue Medien angeboten werden,
11. die Unterrichts- und Prüfungssprache in den einzelnen Modulen, soweit diese nicht Englisch ist.

(3) Im Studienplan können die Semesterwochenstunden der Module mit Genehmigung des Fakultätsrates derart modifiziert werden, dass ein Teil der Lehrveranstaltungsstunden durch entsprechende Einheiten selbstgesteuerten Lernens ersetzt werden.

(4) [1]Ein Anspruch darauf, dass sämtliche vorgesehenen Wahlpflichtmodule und Wahlmodule tatsächlich angeboten werden, besteht nicht. [2]Desgleichen besteht kein Anspruch darauf, dass solche Lehrveranstaltungen bei nicht ausreichender Teilnehmerzahl durchgeführt werden.

§ 8
Vorrückungsvoraussetzungen

(1) Zum Eintritt in das dritte Studiensemester ist nur berechtigt, wer mindestens 42 ECTS-Leistungspunkte aus den Modulen des ersten Studienabschnittes erbracht hat.

(2) Zum Eintritt in das Praktikum als Teil des praktischen Studiensemesters ist nur berechtigt, wer in allen Prüfungen und bestehenserheblichen studienbegleitenden Leistungsnachweisen des ersten Studienabschnittes mindestens die Note „ausreichend“ erzielt hat sowie mindestens 20 ECTS-Leistungspunkte aus den Pflichtmodulen des zweiten Studienabschnittes erbracht hat.

§ 9
Praktisches Studiensemester

Das praktische Studiensemester des zweiten Studienabschnitts umfasst einen Zeitraum von 20 Wochen und wird durch Lehrveranstaltungen begleitet.

§ 10
Bestehen der Bachelorprüfung, Prüfungsgesamtnote

(1) Die Bachelorprüfung ist bestanden, wenn

1. in allen auf Prüfungen und sonstigen Leistungsnachweisen beruhenden Endnoten sowie in der Bachelorarbeit mindestens die Note „ausreichend", in sonstigen Leistungsnachweisen die Bewertung „mit Erfolg“ erzielt wurde und
2. das praktische Studiensemester mit Erfolg abgeleistet wurde.

(2) In die Prüfungsgesamtnote der Bachelorprüfung fließen die Endnoten aus dem ersten und zweiten Studienabschnitt entsprechend ihrer Gewichtung in der Anlage ein.

§ 11
Zeugnis

(1) Über die bestandene Bachelorprüfung wird ein Zeugnis gemäß dem in der Anlage zur APO THI enthaltenen Muster ausgestellt.

(2) Zusammen mit dem Zeugnis über die bestandene Bachelorprüfung wird ein Diploma Supplement gemäß dem in der Anlage zur APO THI enthaltenen Muster ausgestellt.

§ 12
Akademischer Grad

(1) Für den erfolgreichen Abschluss der Bachelorprüfung wird der akademische Grad "Bachelor of Engineering", Kurzform: "B.Eng." verliehen.

(2) Über die Verleihung des akademischen Grades wird eine Urkunde gemäß dem in der Anlage zur APO THI enthaltenen Muster ausgestellt.

§ 13
Inkrafttreten

[1]Diese Studien- und Prüfungsordnung tritt mit ihrer Unterzeichnung in Kraft. [2]Sie gilt für alle Studierende, die ihr Studium in diesem Studiengang ab dem Wintersemester 2020 / 2021 aufnehmen.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Senats der Technischen Hochschule Ingolstadt vom 17.02.2020, des Beschlusses des Hochschulrates vom 04.03.2020 und der Genehmigung durch das Bayerische Staatsministerium für Bildung & Kultus, Wissenschaft und Kunst, StMWK vom 05.06.2020, Az.: H.7-H3441.IN/65/7 und durch den Präsidenten genehmigt.

Ingolstadt, 18.06.2020

Prof. Dr. Walter Schober
Präsident

Die Satzung wurde am 18.06.2020 in der Technischen Hochschule Ingolstadt niedergelegt. Die Niederlegung wurde am 18.06.2020 durch Aushang bekannt gegeben. Tag der Bekanntgabe ist daher der 18.06.2020.