

Statistik über das Geschlecht der Studierenden nach Fakultäten und Studiengängen im WS 2021/22

Quelle: Primuss, Abruf: 09.12.2021

(%-Werte gerundet auf 2 Stellen)

Fakultät	Studiengang	Anzahl Studierende	Anzahl männlich	Anteil männlich %	Anzahl weiblich	Anteil weiblich %
THI Business School	Betriebswirtschaft (B)	496	252	50,81%	244	49,19%
	Digital Business (B)	243	122	50,21%	121	49,79%
	Global Economics and Business Management (B)	87	43	49,43%	44	50,57%
	International Management (B)	236	86	36,44%	150	63,56%
	Internationales Handelsmanagement (B)	185	89	48,11%	96	51,89%
	International Retail Management (B)	8	4	50,00%	4	50,00%
	Life Science Management (B)	24	6	25,00%	18	75,00%
	Medienpsychologie und Digital Business (B)	66	21	31,82%	45	68,18%
	Automotive & Mobility Management (M)	55	38	69,09%	17	30,91%
	Entrepreneurship and Digital Business (M)	19	12	63,16%	7	36,84%
	Financial Management und Controlling (M)	59	35	59,32%	24	40,68%
	Marketing, Vertrieb und Medien (M)	85	13	15,29%	72	84,71%
	Retail and Consumer Management (M)	73	27	36,99%	46	63,01%
	Steuern und Beratung (M)	27	13	48,15%	14	51,85%
Gesamt THI Business School		1.663	761	45,76%	902	54,24%
Elektro- und Informationstechnik	Autonomous Vehicle Engineering (B)	52	47	90,38%	5	9,62%
	Bio-Electrical Engineering (B)	43	25	58,14%	18	41,86%
	Elektrotechnik und Elektromobilität (B)	115	109	94,78%	6	5,22%
	Elektro- und Informationstechnik (B)	182	155	85,16%	27	14,84%
	Mechatronik (B)	52	44	84,62%	8	15,38%
	Robotik (B)	48	45	93,75%	3	6,25%
	Applied Research in Engineering Sciences (M)*	71	62	87,32%	8	11,27%
	Automatisiertes Fahren und Fahrzeugsicherheit (M)	59	49	83,05%	10	16,95%
	Elektrotechnik mobiler Systeme (M)	75	66	88,00%	9	12,00%
	International Automotive Engineering (M)	184	173	94,02%	11	5,98%
Gesamt Elektro- und Informationstechnik*		881	775	87,97%	105	11,92%
Informatik	Computational Life Sciences (B)	37	17	45,95%	20	54,05%
	Computer Science and Artificial Intelligence (B)	74	57	77,03%	17	22,97%
	Flug- und Fahrzeuginformatik (B)	108	95	87,96%	13	12,04%
	Informatik (B)	233	206	88,41%	27	11,59%
	Künstliche Intelligenz (B)	147	124	84,35%	23	15,65%
	User Experience Design (B)	234	105	44,87%	129	55,13%
	Wirtschaftsinformatik (B)	208	171	82,21%	37	17,79%
	Informatik (M)	68	57	83,82%	11	16,18%
	User Experience Design (M)	57	26	45,61%	31	54,39%
Gesamt Informatik		1.166	858	73,58%	308	26,42%

Fakultät	Studiengang	Anzahl Studierende	Anzahl männlich	Anteil männlich %	Anzahl weiblich	Anteil weiblich %
Maschinenbau	Energiesysteme und Erneuerbare Energien (B)	71	54	76,06%	17	23,94%
	Energietechnik und erneuerbare Energien (B)	28	24	85,71%	4	14,29%
	Energy Systems and Renewable Energies (B)	9	4	44,44%	5	55,56%
	Fahrzeugtechnik (B)	237	214	90,30%	23	9,70%
	Ingenieurwissenschaften (B)	116	77	66,38%	39	33,62%
	Luftfahrttechnik (B)	148	128	86,49%	20	13,51%
	Maschinenbau (B)	203	172	84,73%	31	15,27%
	Fahrzeugtechnik (M)	61	59	96,72%	2	3,28%
	Luftfahrttechnik (M)	55	51	92,73%	4	7,27%
	Renewable Energy Systems (M)	96	72	75,00%	24	25,00%
	Technische Entwicklung im Maschinenbau (M)	44	34	77,27%	10	22,73%
	Werkstofftechnik im Maschinenbau (M)	43	34	79,07%	9	20,93%
	Gesamt Maschinenbau		1.111	923	83,08%	188
Nachhaltige Infrastruktur	Nachhaltigkeits- und Umweltmanagement (B)	70	29	41,43%	41	58,57%
	Wirtschaftsingenieurwesen-Bau (B)	21	14	66,67%	7	33,33%
	Gesamt Nachhaltige Infrastruktur	91	43	47,25%	48	52,75%
Wirtschaftsingenieurwesen	Engineering and Management (B)	210	148	70,48%	62	29,52%
	Technisches Design (B)	109	68	62,39%	41	37,61%
	Wirtschaftsingenieurwesen (B)	431	317	73,55%	114	26,45%
	Automotive Production Engineering (M)	79	68	86,08%	11	13,92%
	Engineering and Management (M)	30	22	73,33%	8	26,67%
	Global Foresight and Technology Management (M)	32	19	59,38%	13	40,63%
	Technisches Beschaffungsmanagement (M)	50	33	66,00%	17	34,00%
	Wirtschaftsingenieurwesen (M)	63	39	61,90%	24	38,10%
Gesamt Wirtschaftsingenieurwesen:		1.004	714	71,12%	290	28,88%

Fakultät	Studiengang	Anzahl Studierende	Anzahl männlich	Anteil männlich %	Anzahl weiblich	Anteil weiblich %
Institut für Akademische Weiterbildung	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Betriebswirtschaft (B)	51	27	52,94%	24	47,06%
	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Digital Business (B)	56	25	44,64%	31	55,36%
	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Elektromobilität (B)	19	19	100,00%	0	0,00%
	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik (B)	55	46	83,64%	9	16,36%
	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Management in Gesundheitsberufen (B)	75	33	44,00%	42	56,00%
	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Management in Sozialberufen (B)	15	0	0,00%	15	100,00%
	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Produktionstechnik (B)	1	1	100,00%	0	0,00%
	berufsbegleitender Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen-Management (B)	49	38	77,55%	11	22,45%
	weiterbildender Masterstudiengang Applied Computational Mechanics (M)	6	5	83,33%	1	16,67%
	weiterbildender Masterstudiengang Beschaffungsmanagement (M)	15	9	60,00%	6	40,00%
	weiterbildender Masterstudiengang Digital Business Management (M)	33	18	54,55%	15	45,45%
	weiterbildender Masterstudiengang Elektromobilität und Fahrzeugelektrifizierung (M)	38	36	94,74%	2	5,26%
	weiterbildender Masterstudiengang Gesundheits-Management (M)	7	3	42,86%	4	57,14%
	weiterbildender Masterstudiengang HR-Management - Business Partner (M)	2	1	50,00%	1	50,00%
	weiterbildender Masterstudiengang International Business für Ingenieure (M)	1	1	100,00%	0	0,00%
	weiterbildender Masterstudiengang IT-Management (M)	3	3	100,00%	0	0,00%
	weiterbildender Masterstudiengang Mobilitäts- und Innovationsmanagement (M)	5	4	80,00%	1	20,00%
	weiterbildender Masterstudiengang Security und Safety Management (M)	5	4	80,00%	1	20,00%
	weiterbildender Masterstudiengang Simulation Based Engineering (M)	20	19	95,00%	1	5,00%
	weiterbildender Masterstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen Digitalisierung (M)	25	18	72,00%	7	28,00%
	Gesamt Institut für Akademische Weiterbildung	481	310	64,45%	171	35,55%
Gesamt THI		6.397	4.384	68,53%	2.012	31,45%

* Bemerkung: Im Studiengang Applied Research in Engineering Sciences (M) erfolgte einmal keine Angabe zum Geschlecht