Mit unserem Newsletter möchten wir Sie[1] in regelmäßigen Abständen über Neuigkeiten, aktuelle Themen sowie interessante Termine aus der Forschungspartnerschaft SAFIR informieren. Über Feedback sowie konstruktive Anregungen und Änderungswünsche freuen wir uns!

Transferwerkstatt zu FH-Impuls an der THI: bundesweites Treffen der zehn BMBF-Förderträger

Rund 60 Wissenschaftler und Unternehmensexperten versammelten sich Mitte Mai an der Technischen Hochschule Ingolstadt (THI) zur Transferwerkstatt der Begleitforschung FH-Impuls des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF). Thema der Veranstaltung war die Stärkung der strategischen Partnerschaften zwischen Hochschulen und Praxispartnern aus Industrie und Wirtschaft.

Die Teilnehmer der Transferwerkstatt 2019 vor dem Forschungs- und Testzentrum CARISSMA in Ingolstadt (Quelle: THI).

Die Transferwerkstatt an der THI, die zweite ihrer Art nach dem Auftakt 2018 in Hamburg, nahm unter anderem die Frage in den Blick, wie sich bilaterale und projektbezogene Kooperationen zu einem echten Netzwerk, einer gelebten Partnerschaft, weiterentwickeln können. Dazu referierten sowohl Vertreter der THI als auch der Industrie und Forschung und präsentierten gleichermaßen ihre Erfahrungen wie Erwartungen an die jeweiligen Partner. Ein weiteres Thema war, wie die Integration der FH-Impulspartnerschaften in das Forschungsprofil der geförderten Hochschulen langfristig gelingen kann. Neben Workshops, Kurzvorträgen und Diskussionsrunden hatten die Gäste bei Laborbesuchen ebenso die Möglichkeit, die THI näher kennenzulernen. In der CARISSMA-Halle wurde auch ein Fahrversuch gezeigt, der die Forschung an Fahrzeugsicherheitsthemen für die Teilnehmer real erlebbar werden ließ.

In der CARISSMA-Halle wurde ein Fahrversuch gezeigt (Quellen: THI).

THI-Präsident Prof. Dr. Walter Schober: „Wir freuen uns, dass uns das BMBF mit dem Programm FH-Impuls ein strategisch ausgerichtetes Förderinstrument an die Hand gegeben hat, mit dem wir über einen wesentlich längeren Zeitraum als gewöhnlich mit Partnern aus der Region zusammenarbeiten können. Zur Stärkung und Intensivierung unserer Partnerschaften hat die zweite FH-Impuls-Transferwerkstatt an der THI eine geeignete Plattform geboten.“

Das Programm FH-Impuls ist eine zentrale Fördermaßnahme für forschungsstarke Fachhochschulen des BMBF. Die THI ist darin eine von zehn Fachhochschulen deutschlandweit und die einzige bayernweit, die 2017 in das Förderprogramm aufgenommen wurden. Über einen Zeitraum von zunächst vier Jahren gewährt das BMBF der THI knapp 6 Millionen Euro für die Forschungspartnerschaft SAFIR, die die THI mit über 20 kleinen und mittleren Unternehmen, Automobilherstellern und -zulieferern, Gebietskörperschaften und öffentlichen Akteuren aufgebaut hat.

Gemeinsam forschen die THI und ihre Partner an innovativen Technologien in der Fahrzeug- und Verkehrssicherheit – konkret in folgenden Themenfeldern: Simulationsbasierte Testsysteme für die Pre-Crash-Phase, Testmethoden für die Globale Sicherheit, Globales Sicherheitssystem und Sichere Elektromobilität. Das im Rahmen von SAFIR generierte Wissen soll dabei direkt in der Region anwendbar sein.

[1] Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung männlicher und weiblicher Sprachformen verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichwohl für beiderlei Geschlecht.

Ideenworkshop und Netzwerkveranstaltung: Mit großen Schritten in Richtung Intensivierungsphase

“Everything begins with an idea” – mit diesem Mindset sind wir auch in den Ideenfindungsprozess zur zweiten möglichen Förderphase von SAFIR in FH-Impuls gestartet. Nach knapp drei Jahren Laufzeit bereitet sich das SAFIR-Team bereits auf den Antrag zur Weiterfinanzierung ab 2021 vor. Im Fokus des Ideenworkshops, der Ende Mai an der THI stattgefunden hat, stand die Ideenfindung für neue Forschungsprojekte. Eingeladen wurden zu diesem Termin auch Professoren und Mitarbeiter aus anderen Disziplinen der Hochschule, so dass hier ein interdisziplinäres Arbeiten möglich war. Dabei wurden die bereits bestehenden Ideen aus einem ersten Ideenworkshop (November 2018) aufgegriffen und teilweise weiter ausgearbeitet. Viel Raum wurde der Generierung und Besprechung neuer Forschungsthemen gegeben. Ziel war es, dass durch eine Art World Café die Teilnehmer an verschiedenen Ideen mitarbeiten konnten. Insgesamt sind in dem zweitstündigen Workshop neun neue Ideen für die Intensivierungsphase entstanden:

- Datenbank für kritische Verkehrsszenarien
- Unfalldatenrekorder
- Hybride KI-Methoden für Prädiktionsmodelle
- Automotive security, engineering & testing
- Umsetzung Sotif (safety of the intended functionality) + Absicherung
- Energiemanagementsystem
- HD Karte, Lokalisierung, OSI
- Indoor, Outdoor, Hill, erste Meile
- Human Factors für Fahrzeugsicherheit

Kreative Ideenfindung zur Intensivierungsphase von SAFIR (Quelle: THI).

Da die Zukunft von SAFIR durch möglichst viele interne und externe Impulse gestaltet werden soll, veranstaltete das Management-Team Ende Juni ein Partner-Netzwerktreffen in Kombination mit dem dritten SAFIR-Beiratstreffen. Der interaktive Workshop am Vormittag lieferte zunächst einen Überblick über den aktuellen Stand der einzelnen SAFIR-Forschungsprojekte und die relevanten Rahmenbedingungen der Intensivierungsphase. Im Anschluss waren unsere Partner und Professoren mit der Entwicklung von neuen Ideen an der Reihe.

Die Teilnehmer des Netzwerktreffens 2019 beim Get-together vor der Veranstaltung (Quelle: THI).

Mit der Vorstellung der generierten Projektvorschläge vom Vormittag wurde am Nachmittag die Beiratssitzung eingeleitet. Hier wurden die künftigen Erwartungen an das SAFIR-Netzwerk herausgearbeitet. Durch die Methode START-STOP-CONTINUE wurde ersichtlich, welche Aktivitäten das Management-Team fortführen soll, was nicht mehr gewünscht ist und welche Inhalte künftig aufgegriffen werden sollen. Abschließend wurden die Kriterien zur Bewertung der Projektvorschläge im Innovation Hub erarbeitet. Die Projektideen aus dem Ideenworkshop und der Netzwerkveranstaltung werden nun in einem sog. Innovation Hub durch ein interdisziplinäres Team bewertet. Das SAFIR Steering Committee wird dann im Nachgang entscheiden, welche Ideen für die Förderphase ab 2021 ausgearbeitet werden sollen.

Wir wünschen Ihnen allen eine schöne & erholsame Sommerzeit und freuen uns auf die nächsten Monate mit Ihnen im Projekt SAFIR!

Besuchen Sie uns auch gerne auf unserer Webseite:

https://www.thi.de/forschung/safir/

GEFÖRDERT VOM
Bundesministerium für Bildung und Forschung
FORSCHUNG AN FACHHOCHSCHULEN

August 2019

Hinweis

Wenn Sie den Newsletter nicht mehr erhalten möchten, teilen Sie uns dies bitte per E-Mail mit.