

CARISSMA – Crashanlage

Beschreibung:

- Erprobung von Pre-Crash-, Crash- und Post-Crash Systemen der Fahrzeugsicherheit
- Demontierbarer Crashblock für „Car to Car – Crashtests“
- Anlaufstrecke: 60 m
- Fahrzeuggeschwindigkeit bis 64 km/h
- Fahrzeugmasse bis 3000 kg
- Barrierewagen für Seitencrashversuche und Komponentenversuche
- Filmgrube für Unterbodenaufnahmen am Fahrzeug / Versuchsobjekt



Antrieb

- Elektrische Antriebsmaschine (DC-Motor)
- Leistung: 340 kW
- Hydraulisches Brems- und Seilspannsystem



Beleuchtung

- 24 Messing M-Light LED Scheinwerfer mit je: 1 kW Leistung
- Beleuchtungsstärke am Fahrzeug bis zu 40 000 Lux
- Steuerbar per Netzwerk vom Anlagenleitreehner



Kameratechnik

- High-Speed Kameras: Imaging-Solutions OsV³ Serie
- Auflösung:
 - 1920x1280 Pixel bei 2700 Bilder/Sekunde
 - 1920x1080 Pixel bei 3200 Bilder/Sekunde
- 8 GB Ringspeicher
- Beschleunigungsfest bis 200 g



Crashmesstechnik

- Datenerfassungseinheit: Messing M-Bus-Pro System
- 32 Messkanäle
- Je 10 Stück Uni- und triachsiale Beschleunigungssensoren (Messbereich 2000g)
- Sensorzellen zur Kraft- und Momentenmessung (Kraftmesswand)



Crashbarrieren



Demontierbarer Crashblock mit Offset-Barriere (Träger für ODB-Block)

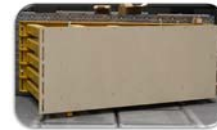
100% Wall



Small-Overlap



AZT-Offset



30°-Aufprallbarriere



Barrierewagen



Pfahlaufprall

Ansprechpartner: Prof. Dr.-Ing. Thomas Brandmeier
thomas.brandmeier@carissma.eu

Dr.-Ing. Christian Lauerer
christian.lauerer@carissma.eu

Robert Lugner
robert.lugner@carissma.eu