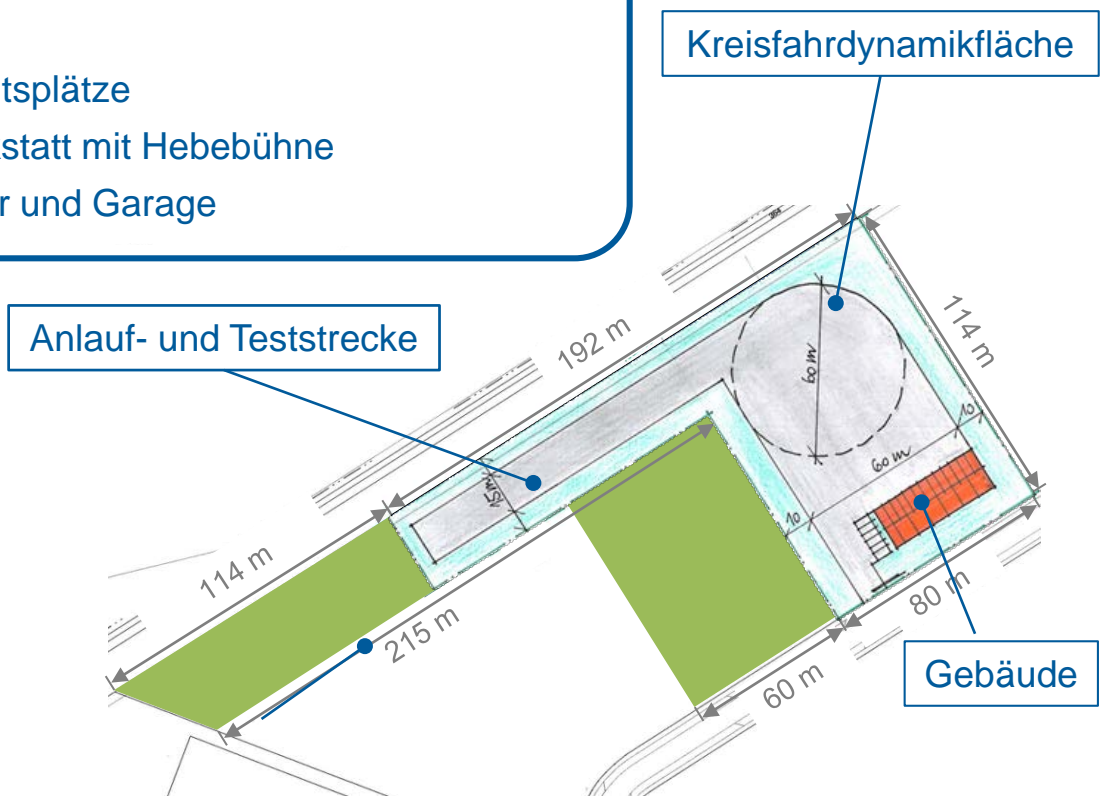
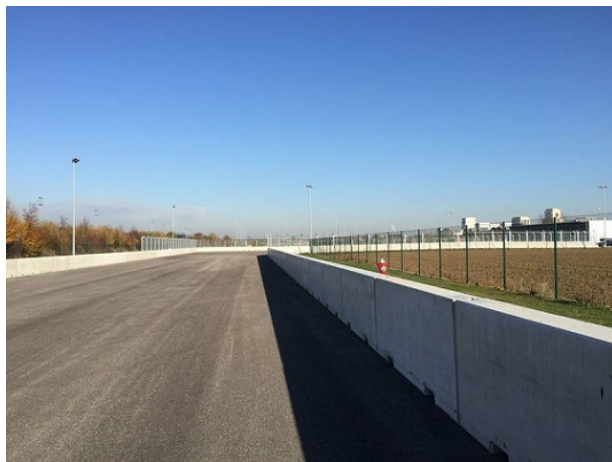


Beschreibung

- Fahrversuche bei höherer Dynamik als in der Indoor-Versuchsanlage
- Erprobung von Pre-Crash-Systemen unter realen Umweltbedingungen

Technische Daten

- | | | |
|-----------------------|------------------|---------------------------|
| Versuchsfläche | ■ Gesamtfläche: | ca. 12.500 m ² |
| | ■ Anlaufstrecke: | 112 m x 15 m |
| | ■ Dynamikfläche: | 60 m x 70 m |
-
- | | |
|----------------|---------------------------|
| Gebäude | ■ Arbeitsplätze |
| | ■ Werkstatt mit Hebebühne |
| | ■ Lager und Garage |



Anwendungsbeispiele in CARISSMA

- Fahrversuche zur Erforschung und Validierung neuer Fahrzeugsicherheitsfunktionen (z. B. autonome Eingriffe in die Längs- und Querdynamik)
- Nachstellung von komplexen Verkehrsszenarien
- Erforschung von Testmethoden unter Verwendung von Realversuchen

