



CARISSMA

Automotive Safety Research



Technische Hochschule
Ingolstadt

Innovativ. Weltoffen. Verantwortlich.

Mit 5500 Studierenden in Wirtschaft und Technik und 550 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern gestalten wir Zukunft. Erfolge in der praxisorientierten Lehre, der angewandten Forschung und der akademischen Weiterbildung sind unser Antrieb.

Im Bereich der angewandten Forschung zählt die Technische Hochschule Ingolstadt zu den führenden Hochschulen in Deutschland. Die Fahrzeugsicherheitsforschung bildet eine tragende Säule im Forschungsportfolio der Hochschule. Mit dem Forschungs- und Testzentrum CARISSMA, dem bundesweit ersten Forschungsbau an einer Fachhochschule, stehen dafür seit 2016 mehrere hochmoderne Versuchsanlagen zur Verfügung, darunter eine Indoor-Testanlage für Crash- und ADAS-Versuche sowie ein Testgelände für integrale Sicherheitssysteme. Ziel der vom Wissenschaftsrat empfohlenen interdisziplinären Forschungsaktivitäten ist die Entwicklung von CARISSMA zu dem wissenschaftlichen Leitzentrum für die angewandte Fahrzeugsicherheitsforschung. Im Fokus steht dabei die gemeinsame Realisierung eines innovativen globalen Sicherheitssystems, das mit Hilfe von integralen und kooperativen Sicherheitsfunktionen die Sicherheit im Straßenverkehr gravierend steigert und Testmethoden und Verfahren erforscht, die eine Überführung dieser Systeme in die Anwendung möglich machen. Details dazu finden Sie unter www.carissma.eu.

Forschungs- und Testzentrum CARISSMA Technologiefeld Automotive Security

Abschlussarbeit (Bachelor / Master)

Aufbau einer Ladesäule mit Zugriff auf Kommunikationsschnittstelle und Ladeparameter

Das CARISSMA sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt einen Studenten (m/w/d) zur Verfassung einer Abschlussarbeit (Bachelor oder Master) im Bereich von Penetrationstests an Fahrzeugen sowie der Bewertung des Zustands von Traktionsbatterien.

Ihre Aufgaben:

- Aufbau einer funktionsfähigen Gleichstromladesäule (bis zu 150kW, evtl. zusätzliche AC-Ladesäule) mit einer Zugriffsmöglichkeit auf die Kommunikation und die Ladeparameter
- Tests der Umsetzung im Zusammenspiel mit einem Mock und realen Fahrzeugen
- Einbetten der Lösung in die Infrastruktur des Labors für Penetrationstests an Fahrzeugen und einen vorhandenen Batterieprüfstand

Ihre Qualifikationen:

- Interesse an Hard- und Softwareentwicklung
- Idealerweise Vorkenntnisse aus der Industrie im Bereich Elektrotechnik (z.B. Ausbildung)
- Interesse an Fahrzeugtechnologien, Informatik und Elektrotechnik
- Teamfähigkeit, Integrationsbereitschaft und professionelles Auftreten
- Eigenverantwortlicher und strukturierter Arbeitsstil
- Ehrgeiz, Kreativität und Freude an der Forschung

Zeitraum: ab sofort

Sie sind interessiert? Bewerbungen (informell mit bisherigen Qualifikationen und Interessen) bitte an:

Marco Michl, marco.michl@carissma.eu

