



CARISSMA

Automotive Safety Research



Technische Hochschule
Ingolstadt

Im Bereich der angewandten Forschung zählt die Technische Hochschule Ingolstadt zu den führenden Hochschulen in Deutschland. Die Fahrzeugsicherheitsforschung bildet eine tragende Säule im Forschungsportfolio der Hochschule. Mit dem Forschungs- und Testzentrum CARISSMA, dem bundesweit ersten Forschungsbau an einer Fachhochschule, stehen dafür seit 2016 insgesamt zehn hochmoderne Versuchsanlagen zur Verfügung, darunter eine Indoor-Testanlage für Crash- und ADAS-Versuche sowie ein Testgelände für integrale Sicherheitssysteme. Im Fokus steht dabei die gemeinsame Realisierung eines innovativen globalen Sicherheitssystems, das mit Hilfe von integralen und kooperativen Sicherheitsfunktionen die Sicherheit im Straßenverkehr gravierend steigert und Testmethoden und Verfahren erforscht, die eine Übertragung dieser Systeme in die Anwendung ermöglicht. Hierzu arbeitet CARISSMA mit Automobilherstellern, Zulieferern und Forschungseinrichtungen aus aller Welt zusammen. Details dazu finden Sie unter www.carissma.eu.

Forschungs- und Testzentrum CARISSMA Institute of Safety in Future Mobility (C-ISAFE)

Master of Applied Research in Engineering Sciences (m/w/d): Kollisionserkennung mittels vorausschauender Sensorik für Fahrzeugsicherheitssysteme

Das Forschungsinstitut C-ISAFE (CARISSMA Institute of Safety in Future Mobility) beschäftigt sich mit der vorausschauenden Unfallerkennung und Unfallfolgenminderung innerhalb des Forschungs- und Testzentrums CARISSMA. Mittels vorausschauender Sensorsysteme kann hierfür das Fahrzeugumfeld erfasst und kritische Objekte identifiziert werden. Dies bietet das Potenzial einer Aktivierung von Schutzsystemen kurz vor dem Kontaktzeitpunkt, um den Insassenschutz weiter zu steigern. Herausforderung ist hierbei die zuverlässige und präzise Erkennung von verschiedenartigen Objekten in unterschiedlichsten Situationen im Nahfeld.

Forschungsbereich:

- Entwicklung von Methoden zur Kollisionserkennung durch Kamera und Radar
- Aufbau einer Simulationsumgebung und Erstellung einer Datenbank zum Trainieren und Testen von KI-Algorithmen
- Planung, Durchführung und Auswertung von Realfahrversuchen/Ersatzversuchen zur Sensordatenerhebung
- Erstellung wissenschaftlicher Veröffentlichungen

Bei Interesse an diesem Thema nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf:
Thomas.Brandmeier@thi.de und Dagmar.Steinhauser@carissma.eu

