



CARISSMA

Automotive Safety Research



Technische Hochschule
Ingolstadt

Im Bereich der angewandten Forschung zählt die Technische Hochschule Ingolstadt zu den führenden Hochschulen in Deutschland. Die Fahrzeugsicherheitsforschung bildet eine tragende Säule im Forschungsportfolio der Hochschule. Mit dem Forschungs- und Testzentrum CARISSMA, dem bundesweit ersten Forschungsbau an einer Fachhochschule, stehen dafür seit 2016 insgesamt zehn hochmoderne Versuchsanlagen zur Verfügung, darunter eine Indoor-Testanlage für Crash- und ADAS-Versuche sowie ein Testgelände für integrale Sicherheitssysteme. Im Fokus steht dabei die gemeinsame Realisierung eines innovativen globalen Sicherheitssystems, das mit Hilfe von integralen und kooperativen Sicherheitsfunktionen die Sicherheit im Straßenverkehr gravierend steigert und Testmethoden und Verfahren erforscht, die eine Übertragung dieser Systeme in die Anwendung ermöglicht. Hierzu arbeitet CARISSMA mit Automobilherstellern, Zulieferern und Forschungseinrichtungen aus aller Welt zusammen. Details dazu finden Sie unter www.carissma.eu.

Forschungs- und Testzentrum CARISSMA Institute of Safety in Future Mobility (C-ISAFE)

Master of Applied Research in Engineering Sciences (m/w/d):

Vorausschauende Unfallschwereschätzung und Insassenschutz

Das Forschungsinstitut C-ISAFE (CARISSMA Institute of Safety in Future Mobility) beschäftigt sich mit der vorausschauenden Unfallerkennung und Unfallfolgenminderung innerhalb des Forschungs- und Testzentrums CARISSMA. Hierbei wird mit Radar, LiDAR oder Kamera die Fahrzeugumgebung erfasst und die statischen sowie dynamischen Eigenschaften eines gefundenen Objekts abgeleitet. Daraus lassen sich die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls sowie dessen Schwere ermitteln und anschließend eine Aussage treffen, ob und wann ein Airbag kurz vor dem eigentlichen Unfallzeitpunkt gezündet werden muss. In diesem Zusammenhang soll zudem ein Versuchsträger für die entwickelten Funktionen aufgebaut werden.

Forschungsbereich:

- Erstellung und wissenschaftliche Untersuchung von Modellen zur Unfallschwereschätzung
- Durchführen von Crash-Simulationen auf Insassen-Ebene
- Aufbereitung & Auswertung der Ergebnisse (z. B. in Matlab)
- Unterstützung bei der Vorbereitung und Durchführung von Crash-Versuchen
- Erstellung wissenschaftlicher Veröffentlichungen

Bei Interesse an diesem Thema nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf:

Thomas.Brandmeier@thi.de und Kilian.Schneider@carissma.eu

