



CARISSMA

Automotive Safety Research



Technische Hochschule
Ingolstadt

Im Bereich der angewandten Forschung zählt die Technische Hochschule Ingolstadt zu den führenden Hochschulen in Deutschland. Die Fahrzeugsicherheitsforschung bildet eine tragende Säule im Forschungsportfolio der Hochschule. Mit dem Forschungs- und Testzentrum CARISSMA, dem bundesweit ersten Forschungsbau an einer Fachhochschule, stehen dafür seit 2016 insgesamt zehn hochmoderne Versuchsanlagen zur Verfügung, darunter eine Indoor-Testanlage für Crash- und ADAS-Versuche sowie ein Testgelände für integrale Sicherheitssysteme. Im Fokus steht dabei die gemeinsame Realisierung eines innovativen globalen Sicherheitssystems, das mit Hilfe von integralen und kooperativen Sicherheitsfunktionen die Sicherheit im Straßenverkehr gravierend steigert und Testmethoden und Verfahren erforscht, die eine Übertragung dieser Systeme in die Anwendung ermöglicht. Hierzu arbeitet CARISSMA mit Automobilherstellern, Zulieferern und Forschungseinrichtungen aus aller Welt zusammen. Details dazu finden Sie unter www.carissma.eu.

Forschungs- und Testzentrum CARISSMA Institute of Safety in Future Mobility (C-ISAFE)

Master of Applied Research in Engineering Sciences (m/w/d):

Schlüsselbausteine für die Sicherheit des Automatisierten Fahrens

Das Forschungsinstitut C-ISAFE (CARISSMA Institute of Safety in Future Mobility) beschäftigt sich mit der vorausschauenden Unfallerkennung und Unfallfolgenminderung sowie der Sicherheit des Automatisierten Fahrens innerhalb des Forschungs- und Testzentrums CARISSMA. Für die Einführung des Automatisierten Fahrens spielt dessen Sicherheit eine wesentliche Rolle. In einem Forschungsprojekt sollen dazu die Schlüsselbausteine identifiziert werden. Eine Herausforderung ist hierbei die zuverlässige und präzise Erkennung von verschiedenartigen Objekten bei unterschiedlichsten Witterungsbedingungen. Hierfür sollen Teststrategien und Absicherungskonzepte erarbeitet werden.

Forschungsbereich:

- Entwicklung von Teststrategien und Absicherungskonzepte für Kamera-, Radar- und LiDAR-basierte Systeme unter Witterungseinfluss
- Unterstützung bei der Erstellung einer Datenbank mit Sensordaten kritischer Szenarien
- Planung, Durchführung und Auswertung von Realfahrversuchen/Ersatzversuchen zur Sensordatenerhebung
- Unterstützung beim Aufbau eines Technologieradars für Sicheres Automatisiertes Fahren
- Erstellung wissenschaftlicher Veröffentlichungen

Bei Interesse an diesem Thema nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf:

Thomas.Brandmeier@thi.de und Dagmar.Steinhauser@carissma.eu

