



Associação de Engenheiros  
Brasil-Alemanha



**CÂMARA  
BRASIL  
ALEMANHA**

## “Vision Zero” Tecnologia Inovadora de Sistemas de Segurança no Trânsito

### Seminário

Anualmente, cerca de 35 mil pessoas morrem e 120 mil ficam feridas em acidentes automobilísticos no Brasil. Pedestres são particularmente vulneráveis a essas situações de risco.

A Universidade de Ingolstadt, na Alemanha, uma das instituições de pesquisa mais importantes no setor automotivo, desenvolve tecnologias de sistemas de segurança de tráfego, as quais têm como desafio reduzir à “zero” o número de acidentes de trânsito, projeto conhecido como “Vision Zero”.

Utilizando princípios biônicos e integrando sistemas sensoriais, pode-se desenvolver um sistema de previsão de riscos, capaz de “reproduzir os sentidos humanos”, que permite detectar e prevenir os riscos de colisão. Baseado no veículo, isto significa sentir acidentes, ouvir, ver e ser capaz de se comunicar.



**Prof. Dr. Thomas Brandmeier** é um dos principais nomes na área de “Segurança de Veículos”, parte significativa da “Mecatrônica de Veículos”. Atua no Instituto de Pesquisa Aplicada (IAF) da Universidade de Ingolstadt, na Alemanha.

**Data:** 17 de março de 2010 – 18h às 20h

**Local:** SAE Brasil – Sociedade de Engenheiros da Mobilidade  
Av. Paulista, 2.073 – Ed. Horsa II – São Paulo /SP

**Inscrição:** [www.vdibrasil.com.br](http://www.vdibrasil.com.br)

R\$ 50,00 (associados VDI-Brasil e SAE), R\$ 70,00 (não associados)  
Pagamento através de depósito bancário identificado para  
VDI-Brasil Banco Itaú Ag. 0738, c/c 01865-4 - CNPJ 47.266.234/0001-49.

**Vagas Limitadas!**

Seminário em alemão com tradução simultânea

**Confirmação:** com Glauca pelo tel.: (11) 5180-2325



Deutsches Wissenschafts- und Innovationshaus  
Centro Alemão de Inovação e Ciência  
São Paulo



ThyssenKrupp System Engineering  
Drauz Nothelfer | Krause | EGM



**VOITH**  
Engineered reliability.

